

N° 240 V

Guía Mecánica ^{XXIV} años

54 9 11 3795-0059



épico

Equipamiento Electrónico

Próximo Lanzamiento...
Muy cerca...



54 0 11 3230-2978 54 0 11 4989-6292

Avenida Brink 4677 / CABA
+54 11 3533 8974 / +54 11 3979 0553
info@eicoelectronica.com

Avenida Castro 6712 / CABA
+54 11 3533 8974 / +54 11 3979 0553
curso@eicoelectronica.com



guiamecanica.com
guiamecanica.com.ar

MAYO

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR
DE REFUELTOS ORIGINALES PARA FRENOS



TALLER
Servicios Automotor

MANEJAMOS COMPRA VENTA

@Mecanica Integral @M.Taller

Especialistas En:

- ELECTRÓNICA
- MECÁNICA
- ELECTRICIDAD
- DIAGNOSTICO

11 3171 6466

Aplicación Fingerprint 631 - CABA

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO
Cruzado Squitieri

REVISTA MENSUAL
DISTRIBUCIÓN GRATUITA
Tel: 011 57115376

Http:// www.guiamecanica.com
guiamecanica@netnet.com
Fecha Distribución: 20/05/2021
Reg. Prop. Intelectual N° 7117070

Ejemplar Nro. 240
Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de esta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Maya: Parece que llegan las vacunas, indispensable para poder sobrellevar este mal que tantas dolencias y dificultades nos toca pasar.

Dicen que la esperanza nunca se pierde, pero como cuesta mantenerla y cuanto nos falta recorrer para recuperar la que en éste tiempo perdimos. Nos es difícil encontrar palabras de aliento, aspiramos a una solución definitiva en el menor tiempo posible.

Aprovechamos la oportunidad para agradecer a nuestros anunciantes que no nos abandonan y siguen apostando a nuestro medio que mes a mes llegamos a mas y mas lectores esperando que les sea de utilidad.

No olvidemos a la familia que nos apoyan y siempre está, de manera silenciosa, pero apoyándonos y dando los ánimos necesarios para seguir.

Si, la familia y la amistad, son los puntales y en quienes nos apoyamos en éstos momentos tan difíciles de sobrellevar.

Cuidémosnos y respetemos esta enfermedad pero que juntos no nos va a doblegar.

+54 9 11 37950059

"Dejar de hacer publicidad para ahorrar dinero es igual a querer parar el reloj para detener el tiempo"

"El secreto de la publicidad, es la permanencia."

Editorial

^{XXIV} años



Guía Mecánica
Regístrate también por

+54 9 11 3795-0059

Guía Mecánica
Opiniones gratis

7 días WhatsApp

Ver Perfil Opiniones Más +54 9 11 3795-0059

guiamecanica001 -

3,601 3,782 7,500
Public... Segui... Segui...

Guía Mecánica
Revista digital para el
Profesional Mecánico

www.guiamecanica.com

N° 235 V

Guía Mecánica ^{XXIV} años

Regístrate también por

+54 9 11 3795-0059

Guía Mecánica
Opiniones gratis

7 días WhatsApp

Ver Perfil Opiniones Más +54 9 11 3795-0059

www.guiamecanica.com

NOVIEMBRE

Segui la Huella

Guía Mecánica ^{XXIV} años

Ya llegamos a los 100.000 suscriptores

Diffundi tu empresa aquí



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL

Importamos en 7 días, el ítem que no tengamos



Para recibir novedades envíe su mail o agréguenos en lautarodieselinyectores
Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

Lopez y Lopez

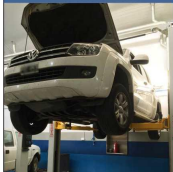
BOSCH

Diesel Center

REPARACION DE SISTEMAS
DE INYECCION DIESEL



CENTRO OFICIAL
BOSCH DIESEL CENTER



Teléfonos
6089-1109 - 15 5486-7233
Virrey Cevallos 1974
C.A.B.A.
Horario L/V
8 a 12:30 y 13:30 19 Hs.

Buscanos



Atendemos los siguientes sistemas



BOSCH



SIEMENS
VDO

MS
ELEVADORES

ESPECIALISTAS
EN ELEVADORES PARA AUTOS

*SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ELEVADORES
PARA AUTOS CON ENTREGAS DE CERTIFICADOS

*REPARACIÓN DE ELEVADORES DE TODAS LAS
MARCAS Y MODELOS



*VENTAS DE ELEVADORES PARA AUTOS NUEVOS
Y USADOS CON GARANTÍA

*FLETE E INSTALACIÓN SIN CARGO CON LA
COMPRA DE NUESTROS EQUIPOS (VÁLIDO PARA
CABA Y GBA)

*TRASLADOS DE ELEVADORES PARA AUTOS
*ASESORAMIENTO TÉCNICO PERSONALIZADO
SIN CARGO
*ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO



PARA MAYOR INFORMACION CONTACTARNOS:
WHATSAPP: 11-6158-7514 — OFICINA: (011) 4461-6470
SERVICIOS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR
VENTAS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR
WWW.ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR

SENSOR DE ENTRADA DE AIRE

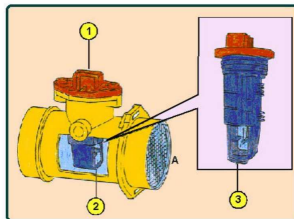
Existen varios tipos de sensores para medir la entrada de aire al motor, estos sensores los más importantes de los diferentes sistemas electrónicos de inyección a nafta, puesto que son los que más van a incidir en la variación del tiempo de inyección, con la señal de estos sensores la computadora calculara la cantidad de combustible a inyectar, por supuestos que los demás sensores con su información también producirán una corrección del tiempo de inyección de combustible de acuerdo a las diferentes cargas de trabajo y estado térmico del motor, pero en menor medida. Los sensores del aire que entra al motor son:

*SENSOR DE MASA DE AIRE DE HILO CALIENTE
SENSOR DE MASA DE AIRE DE LAMINA CALIENTE
SENSORES DE FLUJO DE AIRE
SENSORES DE PRESIÓN ABSOLUTA
SENSOR DE ALTITUD*

SENSORES DE MASA DE AIRE

La diferencia entre estos dos sensores se da de acuerdo al montaje de los diferentes sistemas de inyección, pero su funcionamiento es similar. Es más sensible el sensor de hilo caliente y más lerdo el sensor de lamina caliente.

Estos sensores son alimentados con tensión de 12 voltios.



somos Rectificación Villa Real

Virgilio 2842 Capital
4568-0448

BELMONTE
RECTIFICACIÓN

www.belmonterectificacion.com

AUTO CHIP

Inyección Electrónica
Desactivación de ECU
Adaptación de ECU
Reparación de ECU
Chip de Potenciación
Chip para GNC

Wentz Chip Avances
Reparación de Inyectores
Clonación de llaves
Potenciación por OBDII
Capacitación

SARAZA 1802 Esq. MIRO
Cel.: 1569850185

Email: victorgorza2001@yahoo.com.ar

COMPONENTES DEL SENSOR

- 1 - Conector
- 2 - Conducto medición
- 3 - Sensor membrana caliente
- A - Entrada de aire

El medidor de caudal de aire (debimetro) es de tipo película caliente; el principio de funcionamiento se basa en una membrana calentada que se interpone en un conducto de medición a través del cual fluye el aire de aspiración que entra en el motor.

La membrana se mantiene a una temperatura constante (120 grados centígrados por encima de la temperatura del aire) gracias a la resistencia de calentamiento situada en contacto con ella.

La masa de aire que atraviesa el conducto de medición tiende a sustraer calor a la membrana, por lo tanto para mantener a esta última a temperatura constante, una cierta corriente debe fluir a través de la resistencia de calentamiento, dicha corriente se mide con un puente de Wheatstone.

La corriente medida es por lo tanto proporcional a la masa de aire que fluye.

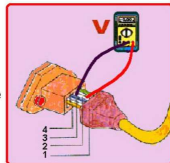
Este sensor mide directamente la masa de aire (y no el volumen) eliminando así los problemas de temperatura, altitud, presión, etc.

¿Cómo se mide?

Prueba 1 - Medición de voltaje

Con un tester en función voltaje, sin desconectar el sensor con una de las puntas pinchando el cable de señal a la computadora (2) y con la otra a masa (1), arranque el motor, mida el voltaje a las diferentes entradas de aire al motor.

El voltaje será mayor cuanto mayor sea la entrada de aire al motor.



LUBRICANTES

SOLICITE VENDEDOR - ZONAS DISPONIBLES PARA VENDEDORES

0220-4860353 / 0220-4861989 Mail: newline@new-line.com.ar



+549 11 3953-6436



Forparque
REPUESTOS



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

+549113605477

fordparque@yahoo.com.ar

Siguinos por

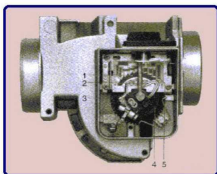
Prueba 2 — Control de alimentación y masa del sensor

Si el sensor no tiene señal de salida verifique con un tester en función voltaje que llegue al mismo alimentación y tenga correcta masa, una punta del tester colóquela a masa del sensor y lo otra punta a alimentación del mismo. Si después de efectuar esta prueba y el sensor es alimentado correctamente (12 voltios), reemplace el sensor.

¿Qué defecto provoca su mal funcionamiento?

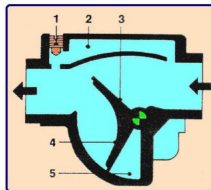
Excesivo consumo de combustible, tironeos al andar, falta de potencia, humo negro en el escape, golpeteo, el motor se para.

SENSOR DE FLUJO DE AIRE



COMPONENTES DEL SENSOR

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 1 — Sección de contacto | 4 — Resorte de retorno |
| 2 — Cursor | 5 — Resistor |
| 3 — Disco dentado | |



- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1 — Tornillo reglaje ralenti | 4 — Aleta de compensación |
| 2 — Canal Bypass | 5 — Volumen de amortiguación |
| 3 — Aleta sonda | |

El sensor tiene como función informar a la computadora, la cantidad y temperatura del aire admitido, para que la misma modifique la cantidad de combustible inyectada. La medición de la cantidad de aire admitida tiene como base, la fuerza producida por el flujo de aire aspirado, que actúa sobre la palanca sensora del medidor, contra la fuerza de un resorte.



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

AUTOBAHN S.A.

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.

Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

E mail: autobahn@arnetbiz.com.ar



www.guamecanica.com.ar

+54 9 11 3795-0059

Publique en Medios Especializados

Un potenciómetro transforma las distintas posiciones de la palanca sensora en una tensión eléctrica, que se envía como señal para la computadora. Instalado en la carcasa del sensor, se encuentra también un sensor de temperatura de aire, que informa a la computadora la temperatura del admitido, para que esta información también pueda influir en la cantidad de combustible inyectada.

¿Cómo se mide?

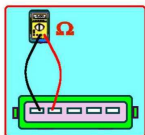
Prueba 1 - Medición de resistencia

Con un tester en función resistencia (Ohm), desconecte el sensor de su ficha de unión al ramal del circuito, medir la resistencia del potenciómetro colocando una punta del tester en el terminal de masa del sensor y la otra en el terminal de señal para la computadora.

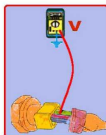
Accione con la mano la mariposa comprobando los valores especificados y la continuidad en todo su recorrido sin cortes (de la pista del potenciómetro).

Prueba 2 — Medición de voltaje

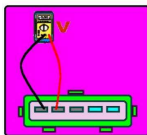
Con un tester en función voltaje, con el sensor conectado, abra la llave de contacto, medir el voltaje del potenciómetro colocando una punta del tester a masa y la otra en el terminal de señal para la computadora del sensor. Accione la mano la mariposa comprobando los valores especificados y la continuidad en todo su recorrido sin cortes (de la pista del potenciómetro).



Prueba 1



Prueba 2



Prueba 3

Prueba 3 — Control de alimentación y masa del sensor

Si el sensor no envía señal de salida verifique con un tester en función voltaje que llegue al mismo alimentación y tenga correcta masa. Si después de efectuar esta prueba y es correcto el valor de tensión (5 voltios) que llegan al sensor, reemplace el mismo.

¿Que defecto provoca su mal funcionamiento?

Excesivo consumo de combustible, marcha irregular, tironeos, arranque rudo, motor no regula, detonación, falta de potencia.

NOTA: El sensor de temperatura incorporado al sensor de flujo de aire ya explique su funcionamiento y como se mide.

3er. MILENIUM



Colecciones Completas

Pedidos al  **54 9 11 3795-2497**
Mail: librosparamecanica@gmail.com



BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com



SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)

Tel.: 4918 1537 - 3535 2342

elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com



RADIADORES LUGANO



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152 15 6390 4614 15 6512 1046 15 5713 9242
radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

Estamos atendiendo con turnos programados.



INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL



DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS
SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG



CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

REPARACIONES Y CARGAS



MECÁNICA

Y ELECTRICIDAD INTEGRAL



SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL 11 5 452 7584

O AL ☎ 4 924 1505



www.pellizzarisport.com.ar

QUÉDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO



REPUESTOS ACCESORIOS



AV. CENTENERA 3099

TEL/FAX 4919-9135



+54 9 11 4081-0018

**Repuestos
para Motor**

**Árbol de Levas - Tapas de Cilindro
Repuestos para el Motor
Solamente Originales
Envíos a todo el País**

Sr. Jorge



+54 9 11 2876-3872



DISTRIBUIDORA HEPEA



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe
Tel.: (1341) 4303730
Lautaro Bordoni (0341) 156033028
www.distribuidorahepea.com.ar
distribuidorahepea@hotmail.com



Modelo
PDM-E2

PUNTA DIGITAL MULTIFUNCIÓN (ISO EN 5)

La punta digital multifunción para medición e inyección de señales PDM-E2 es la evolución tecnológica de la punta lógica tradicional, incorporando un voltímetro, frecuencímetro, detección de estados lógicos, interna, y generador de diferentes tipos de señales. El equipo fue diseñado con electrónica de última generación y está basado en un potente microprocesador RISC de alta performance. Posee un display alfanumérico retroiluminado y 4 pulsadores para su utilización.

Voltímetro: Con la función voltímetro es posible medir el voltaje de la batería para saber si la misma se encuentra en buen estado y detectar positivos y masas en distintos puntos del vehículo.

Posee función de retención de medición para congelar la lectura.

Frecuencímetro: Con la función frecuencímetro es posible detectar la presencia de señales sin la utilización de un osciloscopio. Es posible detectar pulsos de inyección, señal de velocímetro y cualquier señal de baja tensión de bobinas y módulos de encendido y cualquier señal periódica existente en el vehículo.

Generación de ondas: En los modos de generación de señales permite excitar inyectores monopunto y multipunto, obtener señales tipo HALL de 12v, señales para tacómetros, para velocímetros, señales de alta frecuencia para distintos propósitos y señales PWM para diferentes actuadores.

Punta lógica: Permite la detección rápida de positivos, masa y cables cortados. Posee dos leds y alarma sonora para la detección de estados.

Salida lógica: Permite la generación de 12v o 0v para excitar diferentes tipo de actuadores y partes del vehículo.

Linterna: Para realizar mediciones en zonas oscuras, la herramienta incluye una linterna la cual provee iluminación mediante dos leds de alta intensidad para así poder observar los lugares donde se debe realizar el diagnóstico. El equipo cuenta con cables adicionales para extender el alcance para realizar mediciones e inyectar señales. La punta PDM-E2 es única en el mercado, siendo una poderosa herramienta que incorpora opciones de medición y generación de señales. Es una compacta y versátil herramienta que dispone de una gran variedad de alternativas para realizar en forma eficiente, diferentes diagnósticos sobre el sistema electrónico del vehículo.

Especificaciones técnicas:

- Alimentación de 12V CC.
- Sistema basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Incorpora display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light).
- 4 Pulsadores para manejo de opciones.
- Genera señales (HALL, PWM, Inyecciones, Actuadores, Válvulas, Mariposa Motorizada, etc.)
- Mide tensión continua entre 0v y 22v.
- Mide frecuencia entre 0 Hz y 20KHz.
- Función punta lógica con leds y alarma sonora para detección de positivo y masa.
- Linterna integrada con leds blancos de mayor brillo.
- Gabinete ergonómico y de moderno diseño.
- Fácil utilización y manejo. Múltiples opciones para medición y generación de señales.



Somos Fabricantes

**INSTRUMENTOS
PITARCH**
CONTROL Y MEDICION



**Bateas Ultrasónicas
de 2 y 3 litros.**



**Bateas Ultrasónicas
de 6 y 9 litros.**

Banco de Pruebas



para 4 y 6 Inyectores.

Compre Ahora!

Visite nuestra **TIENDA ONLINE**
www.instrumentospitarch.com.ar

Todas las formas de pago
Envíos gratis a CABA y Gran Bs. As.
E-mail: Instrumentospitarch@gmail.com



+54 9 11 5315-7553



P
E
S
A
D
O
S

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



**BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES**

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC - PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDERIZADO DE CAÑONERAS

REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERIA EN GENERAL

TRABAJOS
GARANTIDOS

ENVIOS AL
INTERIOR

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar

EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

12ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del auto transporte de carga y pasajeros

**26 al 28
OCTUBRE
2021**

12 a 20hs
La Rural
Buenos Aires
Argentina

Reservá tu Stand



EN PARALELO CON



Visitantes y Expositores

¿QUIÉN VISITA?

"Los que le dan vida al transporte"

- Transporte agropecuario
- Transporte carga refrigerada
- Transporte contenedores y vehículos
- Transporte mercaderías y productos a granel
- Transporte máquinas industriales, sanitarias y hospitalarias
- Transporte de carga pesado y/o especial
- Empresas de distribución y logística
- Empresas de correo
- Gerentes de flota de grandes empresas
- Empresas de seguridad y vigilancia, transportadoras de caudales
- Transportistas independientes
- Transporte pasajeros de urbanos, media y larga distancia
- Empresa de charter
- Empresas de turismo

¿QUIÉN EXPONE?

"Los que abastecen al transportista"

- Acoplados y remolques
- Auto partes, accesorios y repuestos
- Baterías y acumuladores
- Buzacas y asientos
- Carrocerías, buses y utilitarios
- Controladas y furgones
- Combustibles, lubricantes y aditivos
- Compañías de seguros y servicios bancarios
- Comunicaciones de flotas
- Ejes, semi ejes, suspensiones
- Equipamiento para camiones y buses
- Fijaciones de carga, lonas y accesorios para acoplados
- Frenos repuestos y sistemas
- Gólicas vehiculares
- Grúas, Plataformas Elevadoras y Torres de Elevación
- Instrumentos electrónicos
- Neumáticos, repuestos y llantas

Patrocina



Auspician



Industry Sponsor



TODO EL AÑO... Juró al Sector del Transporte y la Logística. Más opciones para estar cerca del profesional.



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA
Envía "Altur" y recibí la mejor información

AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también



- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
 - Atendemos su VEHICULO
 - Atendemos flotas de vehiculos
 - Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
 - Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos
- +54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs

ASIAN MOTORS S.R.L.

Repuestos de Motor



envios al interior



Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075
e-mail: asianmotors@hotmail.com +54 9 11 6267-4988

Repuestos Mercedes Constitución S.R.L.

REPUESTOS



CENTRO INTEGRAL DE SERVICIOS
MECÁNICA - ELECTRICIDAD



Sgo. del Estero 2118 Tel. 4304-1763
ventas@repuestosmc.com.ar

EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

12ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros

**26 al 28
OCTUBRE
2021**

12 a 20hs
La Rural
Buenos Aires
Argentina



Reservá tu Stand



EN PARALELO CON



La Expo en Números

EDICIÓN 2018 (junto a Expo Logisti-k)

Área de Exhibición	31.000m2
Visitantes	32.860
Expositores	467

Cifras Expositores Expo Transporte

Satisfacción con la Expo	97%
Cumplimiento de Objetivos	95%
Satisfacción Cantidad de Visitantes	93%
Satisfacción Calidad de Visitantes	99%

PROYECCIONES 2020 (junto a Expo Logisti-k)

Área de Exhibición	32.500m2
Visitantes	33.000
Expositores	500

Cifras Visitantes Expo Transporte

Satisfacción con la Expo	97%
Satisfacción Calidad de Expositores	94%
Visitará la Próxima Edición	92%
Participa en Decisión de Compra	90%



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE
Y LA LOGÍSTICA

Mandá un mensaje con la palabra "Expo" y recibí noticias del sector e información de la Expo

TECNICA DE INYECCION 13

CONTENIDO DEL MANUAL

CITROEN C4 LOUNGE 1.6 LS 16V
FIAT UNO NOVO 1.0 LS. 8V
FIAT QUBO 1.4 LS.
FIAT TORO 2.0 LS.
FIAT TORO 2.4 LS.
VEELEY 2.0 LS
JEEP COMPASS 2.4 LS.
JEEP RENEGADE 2.4 LS.
NISSAN FRONTIER 2.3 LS.
NISSAN KICKS 1.6 LS.
PEUGEOT 307 1.6 LS. 16V
PEUGEOT 308 1.6 LS. 16V
PEUGEOT 508 1.6 LS. 16V
PEUGEOT 2008 2.0LS. 16V
RENAULT KOLEOS 2.5 LS. 16V
RENAULT KANGOO NUEVO 1.5 LS.

BOSCH MOTRONIC ME 7.4.9
M. M. LAW 6LPB / 6KPB
M. M. / 7GF
VALEO J34P
MULTIJET II
MULTIAR
TIGERSHARK
MULTIAR
NISSAN / HITACHI
NISSAN / HITACHI
BOSCH MOTRONIC ME 7.4.9
BOSCH / MED17.4
BOSCH / MEV17.4
ME 749R
RENAULT / HITACHI / MEC 121
BOSCH EDC17 - CB4



EDICIONES TECNICAS RT



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com



www.expotransporte.com.ar



EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

26-28 OCTUBRE
2021

La Rural
Predio Ferial
de Buenos Aires
ARGENTINA



EN PARALELO CON



+54 9 11 6950 9333
EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA

Portal de
noticias



BACTER-BIO D

TRATAMIENTO para
COMBUSTIBLE DIESEL
con BIODIESEL

Biocida - Bactericida
Fungicida - Alguicida
para
GAS OIL con BIODIESEL
DIESEL 1500

PROBLEMAS CON:

Ductos obstruidos - Fallas de arranque
Filtros tapados - Combustible contaminado
NO DESARME, VACUNELO
No pierda tiempo y dinero en desarmes.
Agregue **BACTER-BIO D** en el filtro y
el tanque de combustible y a trabajar.

SOLUCIÓN REAL Y OBJETIVA DENTRO DE LOS 30 MINUTOS

PRODUCTO ESPECÍFICO

BACTER-BIO D es un aditivo desinfectante para Gas Oil en general, y Gas Oil con biodiesel en particular (Diesel 1500). La eficacia de su acción sobre los agentes biológicos se extiende desde la descontaminación hasta su mantenimiento de manera continua. Se presenta como un líquido homogéneo, de color ligeramente amarillento y aroma característico. El combustible diesel de última generación incorpora un porcentaje de entre el 4% y el 7% de biodiesel con el propósito de ser más amigable y respetuoso con el medio ambiente; este hecho provoca la presencia de agua en pequeñas fracciones (<0.5%) que incrementa considerablemente la probabilidad de degradación por microorganismos. Esto se ve potenciado si aumenta la probabilidad de filtraciones de agua en los tanques de almacenamiento del combustible. El efecto de estos agentes biológicos sobre el combustible se manifiesta básicamente, en la pérdida paulatina de potencia de los motores, y llega hasta a la imposibilidad de encendido de los mismos. Esta se explica por la adherencia de estos microorganismos en partes internas del motor en forma de laca y harsicos, los que NO son fáciles de remover en su totalidad mediante el uso de detergentes y removerses estándar.

BACTER-BIO D se usa en concentraciones de entre el 0.5% y el 1.0% conforme al grado de infección o la necesidad de recuperar el óptimo funcionamiento de motores y maquinaria; así, también, como la descontaminación de tanques de combustible, cisternas, y toda bomba, ducto o accesorio asociado al tanque del mismo. Siempre se recomienda comenzar con el 0.5% y evaluar el resultado. El aditivo se agrega en el tanque de combustible o de almacenamiento. El funcionamiento de los motores que, es errático por la contaminación, recupera su ritmo normal dentro de los 30 minutos; el motor debe permanecer encendido. Si bien puede parecer mucho tiempo, hay que tener en cuenta que el aditivo debe actuar tanto en el combustible como en el ducto y partes de motor afectadas; esto requiere tiempo. No obstante esto, también debe ser tenido en cuenta que, en la gran mayoría de los casos, esa simple aplicación alcanza para resolver el problema, no siendo requerido el desarme y reemplazo de partes de motor, con la consiguiente parada de la máquina y el lucro-ocasionante que ello implica.

BACTER-BIO D se incorpora en el tanque con un contenido de un tercio a medio de la capacidad, siempre antes de completar la carga del Gas Oil. De esta forma la mezcla se realizará de manera más homogénea durante el combustible restante. El cálculo de la cantidad de aditivo, aunque parezca obvio, se realiza sobre la totalidad de combustible a cargar y no, sólo sobre el tanque o medio tanque en el que se agrega inicialmente.

Para vehículos detenidos, con falla de encendido, proceder agregando el aditivo en el tanque conforme a la cantidad estimada de Gas Oil en el mismo, y, a la vez, sacar el filtro de combustible y cargar en él 100-150 cc de aditivo de manera directa, complementado con Gas Oil. De no normalizarse la marcha al cabo de 30 minutos repetir el agregado de **BACTER-BIO D**, tanto en el tanque como en el filtro.

	USO PREVENTIVO	USO EN SOLUCIÓN DE FALLAS
Cantidad total de litros de Gas Oil existentes en el tanque o a tratar	Agregar en el tanque el 1/3 del contenido en Volumen (Litros) de BACTER-BIO D	Adicionalmente agregar en el filtro de Gas Oil como "sobres dosis" Expresado en Litros
50 Litros	0.250 Litros	0.100 - 0.150 Litros
100 Litros	0.500 Litros	0.100 - 0.150 Litros
500 Litros	2.500 Litros	0.100 - 0.150 Litros
1000 Litros	5.000 Litros	0.100 - 0.150 Litros



BACTER-BIO D no altera las propiedades de los combustibles Diesel y Diesel con biodiesel (Diesel 1500), los mejora. Protege los tanques y depósitos contra la corrosión, eliminando los microorganismos productores de sustancias ácidas corrosivas, impidiendo la formación de lodos biológicos. Buena solubilidad en el Gas Oil y a la vez excelente actividad e inhibición de la humedad. Ahorra a mediano y largo plazo en costos de mantenimiento y reparación, llenos de tanques y depósitos, como de partes de motor, bombas, ductos y filtros.

F347 Argentina C. S. -
info@f347.com.ar - Tel. +54 11 4651-8626 (rot.)



40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584
www.marrosefrenos.com
Email: ventas@marrosefrenos.com

marrose
FRENOS

CAJAS AUTOMÁTICAS

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

PRECISION
INTERNACIONAL

ATK

LUCE
CENTRO



ACEITES Y ADITIVOS ESPECIALES

REPARACIÓN

PARA TODAS LAS
MARCAS



REPARACIÓN Y VENTA
AUTOS / COLECTIVOS
MAQUINAS



4 X 4

REPUESTOS
PARA REDUCTORAS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS



MIEMBRO A.T.S.G.

Automatic Transmission Service Group

Vieytes 1900 esq. Lujan (11275) Capital
Tel.: 4301 3368 / 4301 6780 / 4302 1779
motor_ros@hotmail.com



+54 9 11 3247-8529



Repuestos y Accesorios
VOLKSWAGEN - FORD

Línea Completa
Motores y Cajas

Av. BEIRO 5580 Tel 4641-6834
www.dodgebeiro.com

seguinos por:



JOSE M. BAO
BRT

SERVICIO INTEGRAL
DEL AUTOMOVIL

Diagnóstico computarizado

La Pampa 4522/24
Cap.- Tel.: 4522-0838
www.brtinyeccion.com

Seguinos en:





FLEXIBLES Y CAÑOS
FABRICACION Y REPARACION INMEDIATA

HIDRAULICA - FRENOS DE AIRE
COMBUSTIBLE - AIRE
ACONDICIONADO

TRABAJOS ESPECIALES SOBRE MUESTRAS



 RPA.MECANICA@GMAIL.COM

 +54 9 11 5020 5202

 @RP.MECANICA

 PUNA 3559 - CABA



BATERÍAS DE LITIO
POWEROAD &
VISION



VZH Van Zandweghe Hnos
se ha especializado en la
fabricación y distribución
de ésta tecnología.

Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad
www.baterias.com.ar - info@vzh.com.ar



Tel.: 11 4637-2904

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires

CAJAS DE VELOCIDAD	TODO EN DIFERENCIA	VENTA DE REPUESTOS	TODO PARA EL 4X4 y 4X2
------------------------------	------------------------------	------------------------------	----------------------------------



**REFORMAS Y ADAPTACIONES DE CAJAS
DE VELOCIDAD Y DIFERENCIALES
ARMADO Y REPARACIÓN
REPUESTOS ORIGINALES
RECAMBIO DE ENGRANAJES**

COMPRESORES DE AIRE ACONDICIONADO

CASA
EL TARTA
de Ayula SRL

**Paysandu 2371 (1416) Capital Federal
Tel.: 4582-5512/4585-6454 Fax: 4583-1994**



+54 9 11 3113 6888

E mail: eltarta4x4@hotmail.com

**ENVÍOS
AL
INTERIOR**

PDM
INSTRUMENTACIÓN

H

Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe
Tel.: (1341) 4303730
Lautaro Bordini (0341) 156033028
www.distribuidorahepa.com.ar
distribuidorahepa@hotmail.com

EQUIPO MULTIFUNCION PARA PRUEBA Y DIAGNOSTICO



Actualmente
PDM-E1

El equipo multifunción PDM-E1 es una potente herramienta que permite trabajar en sistemas de inyección de combustible de vehículos de inyección de combustible de una forma sencilla y rápida. Sus opciones integradas permiten probar, analizar y simular todo tipo de sensores y actuadores del vehículo. Genera señales que son totalmente configurables por el usuario a la hora de diagnosticar fallas. El equipo cuenta con un moderno sistema electrónico basado en potente microprocesador RISC de alta performance, el cual se encarga de generar las diferentes ondas y funciones emulando la ECU. Las opciones integradas pueden ser utilizadas para realizar ensayos y pruebas sobre el sistema electrónico de motores de inyección de nafta y Common Rail.

Especificaciones técnicas:

- Alimentación: 12v CC mediante batería o fuente externa 220v CA - 12v CC.
- Protección contra cortocircuitos. Acceso a fusible sobre el panel trasero.
- Equipamiento de última generación basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Excelente visibilidad en su pantalla LCD de 2x2 caracteres con luz de fondo para el manejo de funciones.
- Prueba inyectinas multipunto y monopunto. (Para control de banco de pruebas y limpieza).
- Salida para control de bomba de nafta con indicación luminosa de activación. (Para control de banco de pruebas y limpieza).
- Prueba todos los actuadores de ralentí del mercado: Solenoide con resorte antafricción, doble solenoide, motor de corriente continua y motor paso a paso (Magneti Marelli-GM)
- Prueba manijosa motorizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Prueba solenoides y válvulas en general.
- Permite Simular todos los sensores de 0v-5v: TPS, MAP, MAF, temperatura de agua, etc.
- Genera señal de sonda lambda con voltaje entre 0v-1v ver diferentes regímenes.
- Genera señal de MAP Ford/VW de frecuencia (HZ).
- Simula sensores resistivos (contrales independientes de 1K, 10K y 100K).
- Genera señales para probar y ajustar tacómetros y velocímetros.
- Genera señal tipo HALL de amplitud variable.
- Genera señales RPM HALL y magnético para activar la ECU sin necesidad que el motor gire.
- Genera pulsos para pruebas de bobinas de baños de aceite y seaca.
- Prueba bobinas con y sin módulo de encendido.
- Prueba módulos de encendido.
- Prueba captores inductivos y hall mediante la función frecuencímetro y osciloscopio.
- Mide tensión continua mediante función voltímetro con autorango hasta 30V.
- Mide frecuencia, mediante función frecuencímetro hasta 20Khz.
- Mide resistencia hasta 50 Ohms.
- Mide temperatura entre 0°C y 150°C con sensor electrónico integrado.
- Posee salidas de tensión continua de 5v y 12v.
- Función osciloscopio y captura de ondas mediante conexión a PC por puerto USB.
- Generación de onda totalmente configurable desde la PC mediante conexión por puerto USB.
- Fácil utilización y manejo.
- Incluye diferentes cables de conexión.

Cajas automaticas **F1** S.R.L.

**REPARACIÓN DE
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS**

SERVICIO

**DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO**

**ATENCIÓN A CONCESIONARIAS
Y TALLERES**



**PRECISION
INTERNACIONAL**

ENVÍOS AL INTERIOR

TARJETAS DE
CRÉDITO Y DÉBITO



Av Gral. E. Mosconi 870
Lomas del mirador
Tel. 4699-0693 / 0631
Cel. 11-5306-1691
cajasautomaticasf1@gmail.com
Cajas Automáticas F1
www.cajasautomaticasf1.com.ar

RG Repuestos

REPUESTOS IMPORTADOS



CHEVROLET



HONDA



TOYOTA



NISSAN



DAIHATSU



ISUZU



SUZUKI



SUBARU



Mario Bernasconi

4699-0690 / 4854-5858



nissanwarnes.com.ar

nissanwarnes.com.ar

RG REPUESTOS



WhatsApp

11-41448700

RG Repuestos

Mario Bernasconi 2273 -Villa Crespo - Repuestos
Autos asiáticos - 48556090 - 1141448700

EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS

ATENCIÓN
PERSONALIZADA

CONTADORA PÚBLICA
NACIONAL (U.B.A.)
HONORARIOS ACCESIBLES



15.58906940

IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM

NOVEDAD

CEA | ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ

NOVEDAD
NUEVA ACTUALIZACIÓN

ACTUALIZACIÓN | 1.2

FULLCONNECT® V1.2 TURBO

LABORATORIO VIRTUAL



Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com

TABLA DE CONVERSIONES

UNIDAD DE LONGITUD				
UNIDAD	ABV	CONVERSION A	ABV	OPERACION
Pies	Ft	Metros	m	Multiplique por 3.048
Pies	Ft	Centimetros	cm	Multiplique por 30.48
Pies	Ft	Milímetros	mm	Multiplique por 304.8
Pies	Ft	Pulgadas	Pulg	Multiplique por 12
Pulgadas	Pulg	Metros	m	Multiplique por 0.0254
Pulgadas	Pulg	Centímetros	cm	Multiplique por 2.54
Pulgadas	Pulg	Milímetros	mm	Multiplique por 25.4
Pulgadas	Pulg	Pies	Ft	Multiplique por 0.0833
Metros	m	Pies	Ft	Multiplique por 3.28
Metros	m	Pulgadas	Pulg	Multiplique por 39.37
Centímetros	cm	Pies	Ft	Multiplique por 0.0328
Centímetros	cm	Pulgadas	Pulg	Multiplique por 0.3937
Milímetros	mm	Pulgadas	Pulg	Multiplique por 0.03937
Milla	M	Kilómetros	Km.	Multiplique por 1.609
Angstrom	A*	Centímetros	cm	Multiplique por 0.00000001
64Aos de Pulgada		Milímetros	mm	Multiplique por 0.4

TABLA DE CONVERSIONES

UNIDAD DE PESO O FUERZA				
UNIDAD	ABV	CONVERSION A	ABV	OPERACION
Libras	Lb	Gramos	g	Multiplique por 453
Libras	Lb	Kilogramos	Kg	Multiplique por 0.453
Libras	Lb	Toneladas	Ton	Multiplique por 0.000453
Libras	Lb	Newtons	Nw	Multiplique por 4.448
Kilogramos	Kg	Libras	Lb	Multiplique por 2.205
Libras-pies	Lb-Ft	Kilogramos-metros	Kg-m	Multiplique por 1.48
Kilogramos	Kg	Newtons	Nw	Multiplique por 9.807
Gramos	g	Libras	Lb	Multiplique por 0.0022
Toneladas(métricas)		Libras	Lb	Multiplique por 2205
Toneladas (largas)		Libras	Lb	Multiplique por 2240
Toneladas(cortas o netas)		Libras	Lb	Multiplique por 2000
Toneladas(cortas o netas)		Toneladas(métricas)		Multiplique por 0.907
Toneladas(métricas)		Kilogramos	Kg	Multiplique por 1000

TABLA DE CONVERSIONES

UNIDAD DE DENSIDAD				
UNIDAD	ABV	CONVERSION A	ABV	OPERACION
Gramos/centímetros cúbicos	g/cm³	Libras/pies cúbicos	Lb/Ft³	Multiplique por 62.5
Gramos/centímetros cúbicos	g/cm³	Libras/galones	Lb/Gal	Multiplique por 8.33
Kilogramos/metros cúbicos	Kg/m³	Gramos/centímetros cúbicos	g/cm³	Multiplique por 0.001
Libras/pies cúbicos	Lb/Ft³	Gramos/centímetros cúbicos	g/cm³	Multiplique por 0.016
Libras/galones	Lb/Gal	Gramos/centímetros cúbicos	g/cm³	Multiplique por 0.12
Libras/galones	Lb/Gal	Libras/pies cúbicos	Lb/Ft³	Multiplique por 7.51
Libras-pies cúbicos	Lb/Ft³	Libras/galones	Lb/Gal	Multiplique por 0.133
Libras/Pulgadas cúbicos	Lb/Pulg³	Gramos/centímetros	g/cm	Multiplique por 27.68
Libras-pies cúbicos	Lb/Ft³	Kilogramos/metros cúbicos	Kg/m³	Multiplique por 16.02



VENTA DE REPUESTOS Y AUTOPARTES
Originales, Nacionales e importados
Partes de Carrocerías



Av. Lope de Vega 1301 (1407) Capital Tel/Fax.: 4567-2642 / 3986

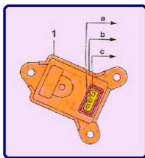
SENSOR DE PRESIÓN ABSOLUTA

El sensor esta conectado por un tubo al múltiple de admisión, o directamente en el múltiple de admisión y en algunos sistemas incorporado a la computadora.

El elemento sensible del sensor de presión absoluta esta compuesto por un puente de Wheatstone serigrafiado sobre una membrana de material cerámico.

Sobre un lado de la membrana esta presente el vacío absoluto de referencia, mientras que sobre el otro lado actúa la presión presente en el múltiple de admisión.

La señal piezoresistiva derivante de la deformación que sufre la membrana, antes de ser enviada a la computadora es amplificada por un circuito electrónico contenido en el soporte que aloja la membrana cerámica.

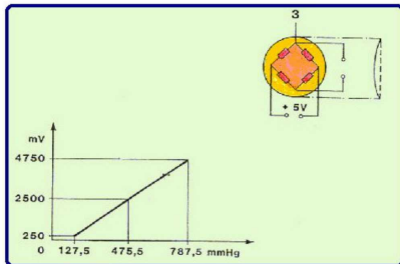


a - Positivo + 5voltios b - Masa c - Señal

El diafragma sensible, con motor parado, se dobla en función del valor mmhg de la presión atmosférica; se obtiene así con llave de contacto abierta la exacta información de la altitud. Al funcionar, el motor genera diferentes diferencias de presión con respecto a la atmosférica, que como efecto produce una acción mecánica sobre la membrana cerámica del sensor la cual se dobla variando el valor de las resistencias (3).

Puesto que la alimentación es mantenida rigurosamente constante, 5 voltios, por la computadora, variando el valor de las resistencias, varia el valor de la tensión que sale según el diagrama indicado en la figura de abajo.

Se obtiene así una primera e importante información de cantidad de aire aspirado. Esta información, junto con la del sensor de temperatura del aire, es utilizada por la computadora para establecer la densidad de aire aspirado, teniendo en cuenta la carga del motor.



Para un correcto funcionamiento del sensor, el tubo de conexión entre toma de depresión y sensor, en caso de sustitución, debe ser de la misma longitud y del mismo diámetro que el original.

La mayor presión atmosférica y por consiguiente la mayor cantidad de oxígeno se encuentra a nivel del mar, e ira disminuyendo cuanto mayor diferencia de altura tengamos con respecto al nivel del mar.

Existen dos tipos de sensores de PRESIÓN ABSOLUTA:
SENSOR DE PRESIÓN ABSOLUTA DE SEÑAL DE SALIDA ANALÓGICA
SENSOR DE PRESIÓN ABSOLUTA DE SEÑAL DE SALIDA DIGITAL

SENSOR DE PRESIÓN ABSOLUTA ANALÓGICO ¿Cómo se mide?

Prueba 1 — Medición de voltaje

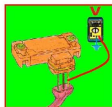
Con un tester en función voltaje, sin desconectar el sensor con una de las puntas pinchando el cable de señal a la computadora y con la otra a masa, arranque el motor, mida el voltaje a las diferentes diferencias de presiones dentro del múltiple de admisión. El voltaje será mayor cuanto menor sea la diferencia de presión con respecto a la atmosférica dentro del múltiple de admisión.

Prueba 2 — Medición de voltaje con bomba de vacío.

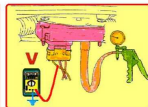
Para controlar el sensor en todo su rango de trabajo, desconectemos el caño de unión con el múltiple de admisión, conectemos la bomba de vacío a la toma del sensor, como indica la figura, abrir la llave de contacto sin arrancar el motor, proceder como en la PRUEBA 1, variando la depresión con la bomba de vacío.

— Control de alimentación y masa al sensor

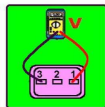
Si el sensor no tiene señal de salida verifique con un tester en función voltaje que llegue al mismo alimentación y tenga correcta masa. Si después de efectuar esta prueba el valor de alimentación es el correcto (5 voltios), reemplace el sensor.



Prueba 1



Prueba 2



Prueba 3

¿Qué defecto provoca su mal funcionamiento?

El motor no arranca o le cuesta arrancar, humo negro en el escape, tirones de motor, el motor se para, velocidad irregular, gran consumo de combustible.

SENSOR DE PRESIÓN ABSOLUTA DIGITAL ¿Cómo se mide?

Prueba 1 - Medición de frecuencia

Con un tester en función frecuencia, sin desconectar el sensor con una de las puntas pinchando el cable de señal a la computadora y con la otra a masa, arranque el motor, mida la frecuencia a las diferentes diferencias de presiones dentro del múltiple de admisión. La frecuencia será mayor cuanto menor sea la diferencia de presión con respecto a la atmosférica dentro del múltiple de admisión.

Prueba 2 — Medición de voltaje con bomba de vacío.

Para controlar el sensor en todo su rango de trabajo, desconectemos el caño de unión con el múltiple de admisión, conectemos la bomba de vacío a la toma del sensor, como indica la figura, abrir la llave de contacto sin arrancar el motor, proceder como en la PRUEBA 1, variando la depresión con la bomba de vacío.



edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

TRABAJOS GARANTIZADOS
ATENCIÓN PERSONALIZADA

CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO
LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

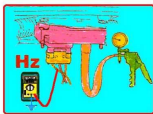
E-mail: educenter@ciudad.com.ar

Prueba 3 — Control de alimentación y masa al sensor.

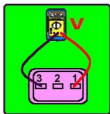
Si el sensor no tiene señal de salida verifique con un tester en función voltaje que llegue al mismo alimentación y tenga correcta masa. Si después de efectuar esta prueba el valor de alimentación es el correcto (5 voltios), reemplace el sensor.



Prueba 1



Prueba 2



Prueba 3

¿Qué defecto provoca su mal funcionamiento?

El motor no arranca o le cuesta arrancar, humo negro en el escape, tironeos de motor, el motor se para, velocidad irregular, gran consumo de combustible.

SENSOR DE ALTITUD o de PRESION ATMOSFERICA

Este sensor es idéntico al sensor de presión absoluta, con la diferencia que la segunda cámara del sensor esta en contacto con la presión atmosférica, no existiendo por lo tanto, caño de comunicación con el múltiple de admisión. Este sensor le informa a la computadora la presión atmosférica existente, para que ella corrija inteligentemente el tiempo de inyección de acuerdo a la presión atmosférica y en altura no se produzca apunamiento. Este sensor puede estar montado en el vano del motor o dentro de la computadora.

¿Cómo se mide?

Prueba 1 — Medición de voltaje.

Con un tester en función voltaje, sin desconectar el sensor

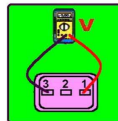
con una de las puntas pinchando el cable de señal a la computadora y con la otra a masa, abra la llave de contacto, mida el valor de voltaje. Mayor será el voltaje cuanto mayor sea la presión atmosférica.

Prueba 2 — Control de alimentación y masa al sensor.

Si el sensor no tiene señal de salida verifique con un tester en función voltaje que llegue al mismo alimentación y tenga correcta masa. Si después de efectuar esta prueba el valor de alimentación es el correcto (5 voltios), reemplace el sensor.



Prueba 1



Prueba 2

¿Qué defecto provoca su mal funcionamiento?

Apunamiento del motor en altura, falta de potencia del motor, consumo elevado de combustible.

3er. MILENIO

MECÁNICA
PROINNOTTI

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL
MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO
MECÁNICA GENERAL
INYECCIÓN ELECTRÓNICA

CASiplus
+54 9 2923 539249

Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.



ceaelectronica.com



MANUALES TÉCNICOS

Pruebas y Ensayos / C. Electrónicos
Manual de Consulta

+54 9 11 3230-2978 +54 9 11 4989-6292

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com



distribuidorahepa



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe
Tel.: (1341) 4303730
Lautaro Bordini (0341) 156033020
www.distribuidorahepa.com.ar
distribuidorahepa@hotmail.com

PROBADOR DE BOBINAS



Artículo
PDM-EB

El El probador de bobinas PDM-EB es un equipo que permite ensayar cualquier tipo de bobina de ignición automotriz, ya sea la bobina tradicional o las que incorporan módulo de encendido. Para esto, se dispone de un chipómetro integrado que permite analizar la chispa generada por la bobina, con el objetivo de evaluar si la alta tensión generada es correcta. Al disponer de un chipómetro integrado, se simplifica el conector de prueba, se disminuye el tiempo de evaluación de la bobina y se permite realizar el ensayo de una manera más segura. El equipo cuenta con un control de variación de RPM para poder probar el funcionamiento de la bobina en diferentes regímenes de trabajo, tal cual como si estuviera en el motor. En el frente hay presente un led de indicación de presencia de pulsos, que sirve de referencia visual para que el usuario sepa que los pulsos se están aplicando efectivamente a la bobina. La alimentación se toma desde 12v, ya sea desde la batería del automóvil o desde una fuente externa. Se dispone de un led en el frente que permite al usuario saber si a conectado correctamente la alimentación del equipo, de tal manera de que si el led de conexión correcta de batería se enciende, significa que la polaridad de la fuente es correcta. En caso contrario, si el led no enciende significa que se ha conectado de manera inversa la alimentación. De manera adicional, el equipo es capaz de generar pulsos para inyectores monopunto y multipunto, señal hall de 12v y señal para excitar módulo de encendido Hall.

Especificaciones técnicas:

- Prueba chispa de bobinas de una o múltiples tomas con o sin módulo de encendido incorporado.
- Genera señal para disparo de módulos de encendido Hall/inductivos.
- Genera pulsos para inyectores monopunto y multipunto.
- Genera señal Hall de 12 (Emula distribuidor Hall, Señal Hall genérica, Tacómetro, velocímetro, etc.)



www.guiamecanica.com

+54 9 11 3795-0059



ceaelectronica.com



PRODUCTOS DE CALIDAD

FABRICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN



CEA | ELECTRONICA AUTOMOTRIZ



PROVINCIA DE SALTA

También estamos en la ciudad de Salta, podés encontrar nuestros productos directamente comunicandote con Nicolás Ghiggia.

Te: 0387 567 5356.

Mail: ceasalta.nicolas@gmail.com

www.ceaelectronica.com

Mecánica
Eran Car

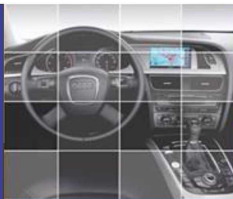


Diagnóstico Computarizado

INYECCIÓN ELECTRÓNICA
MECÁNICA EN GENERAL

San Martín 1099 - Maipú - Buenos Aires
Tel. (02268) 15518764

Laboratorio de
Electronica Automotriz
IDEA



* Reparación de Instrumentales Digitales.

* Airbag.

* Módulos Electrónicos.

* ECU's Reparación y Programación.

* Diagnóstico Computarizado.

Instrumentales

Digitales

Electrónica

Automotriz

Tel.: 0223 4755950
Cel.: 0223 15 5384494
fernanddoo@hotmail.com



SERVICIO OFICIAL

TOBAS



Tel/ Fax: 0223 481 0914

e mail: tallertobas@hotmail.com

REPUESTOS
MG - ROVER

VALENTINI 149 (cint. Mitre) (7600) MDP

REPUESTOS ORIGINALES VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS



CHILE 1999 - Tel: 0223 476 4020



Seguinos por



Sefow
Ruedas S.R.A.

Atención a
Compañías de Seguro

Consultas: Tel.: 0223-474 1014
Av. Colón 5144 Mar del Plata

SERVICIO MECANICO



DIESEL e INYECCION
MECANICA EN GENERAL
DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO
ALINEACION Y BALANCEO
TREN DELANTERO Y FRENS

BALCARCE 5930 * TE.: 477-2407 * MAR DEL PLATA



caviglia
REPUESTOS PARA CAMIONES

+549 223 5383512

+549 223 5383515

Seguinos en

Av. Champagnat 1167 tel/fax 0223 4701233 7600 Mar del Plata

**BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654**

Tel: 2234780661



+54 9 223 400 5967



**MONTIEL
ELECTROAUTO**

- Diagnóstico Computarizado
- Electricidad
- Inyección Electrónica

- Reset de Fallas.
- Control de Consumos
- Limpieza de Inyectores

Cambios de Correas.
Reset de Servis.

NUEVA DIRECCION

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

DIAGPIA

電子噴射診斷

INYECCIÓN ELECTRÓNICA

11-61055617

since 2018 **MECANICA INTEGRAL** de Juan José Piaggese & Geremías Bustos.

Reparación de ecus y módulos

Banco de pruebas Inyectores

mariposas electrónicas,

bobinas y motores P.A.P./IAC

Electrónica automotriz - Afinaciones

Mantenimiento y reparación de motores

Desinmobilizaciones

Codificado, programación y grabado de llaves

Optimización gestión de motor

Mecánica general



mercado
pago



Turnos Programados Previamente
General Rodríguez, Provincia de Bs. As.



Especialistas en reparación de TURBOS

A.G. Turbotechnik está formada por un grupo de ingenieros y técnicos altamente especializados en los sistemas de turboalimentación e inyección Common rail.

Debido a nuestros conocimientos y máquinas de última tecnología, es que podemos brindarle a nuestros clientes el mejor servicio en mantenimiento, reparación y balanceo de turbocompresores y trabajos integrales en inyectores de common rail.

Nuestro objetivo es tener un contacto dinámico con el cliente para poder responder a sus inquietudes al 100 %.

Gracias a todo esto, **A.G. Turbotechnik** puede proporcionar un producto altamente garantizado para su correcto funcionamiento.